

vitorlás és motoros hajó biztosítás

különös szabályzata felelősségi károokra

VIF-06

A Felelősségbiztosítási Általános Szabályzat (FBSZ-92) feltételeit az e szabályzatban foglalt különös feltételek figyelembevételével kell megfelelően alkalmazni a biztosítási szerződésben megnevezett vitorlás, valamint motoros hajó jogszerű használata során okozott felelősségi károokra.

A felelősségbiztosítási szerződés alapján a biztosító kötelezi magát, hogy a szerződésben megállapítottak szerint mentesíti a biztosítottat az olyan kár megtérítése alól, amelyért a magyar jog szabályai szerint felelőséggel tartozik.

I. biztosítottak köre

E szabályzat szempontjából biztosított a FBSZ-92 I. fejezetében megjelölt személy vitorlás, valamint motoros hajó tulajdonosi vagy üzembentartói minőségében.

II. biztosítási esemény, a biztosítás időbeli és területi hatálya

A felelősségbiztosítási szerződés alapján a biztosító fedezetet nyújt a biztosítási szerződésben megnevezett vitorlás, valamint motoros hajó jogszerű használata során, szerződésen kívül harmadik személynek e szerződés hatálya alatt okozott, bekövetkezett és bejelentett (együttesen teljesítendő feltételek) személysérüléssel vagy dolgokban keletkezett károokra, amelyekért a biztosított a magyar polgári jog szabályai szerint kártérítési kötelezettséggel tartozik. Ide értendő a vitorlás, valamint motoros hajó utasainak sérülése is.

A biztosítás tartama határozott, legfeljebb egy éves időtartamra köthető.

A biztosítás területi hatálya: a Magyar Köztársaság és felségvizei.

III. kizárások, korlátozások

1. A biztosító kártérítési kötelezettsége - az FBSZ-92 VI. fejezetén kívül - nem terjed ki az alábbi károokra:
 - illegális kereskedelemre, csempészésre, vagy bármely - a magyar jog szerint - büntetendő tevékenység folytatása során használt vitorlás, valamint motoros hajóval okozott károokra,
 - tüntetés, felkelés, lázadás, sztrájk vagy ezekkel összefüggésben keletkezett károokra,
 - a bérleti díjért kölcsönzött, pénzszállításra, fuvarozásra, és hivatás gyakorlásához használt vitorlás, valamint motoros hajóval okozott károokra,
 - vitorlásversenyen, motoros hajó versenyen, motorcsónak versenyeken okozott károokra,
 - az e szerződésben biztosított vitorlás, valamint motoros hajóban, a hajó tartozékaiban, valamint az azon szállított dolgokban keletkezett károokra,
 - a vitorlás, valamint motoros hajón tartott állatokban és tárgyakban keletkezett károokra,

- hajótervezői-, és építői felelősségi károkozásra,
- vitorlás hajó esetében a motoros üzem közben okozott károokra,
- a biztosított tulajdonában álló vagy általa bérelt vagy használt vagyontárgyakban, épületekben, építményekben, csónakházban bekövetkezett, a felrobbant, kigyulladt vitorlás, valamint motoros hajó által okozott, illetve dohányzás miatt keletkezett károokra,
- extrém sportok (pl. vízisí) űzése közben motoros hajóval, motorcsónakkal okozott károokra,
- jet-ski-vel okozott károokra,
- olyan motoros hajó, motorcsónak által okozott károokra, amelyben a szállítható személyek száma meghaladja a 10 főt,
- környezetszennyezési károokra.

2. Nem téríti meg a biztosító azokat a károkat, amelyeket a biztosítottak:

- kereső foglalkozás vagy tevékenység végzése során,
- egymásnak, vagy a Ptk 685. (b) szerinti hozzátartozóiknak,
- nem a jelen szabályzatban meghatározott minőségükben okoztak.

IV. biztosítási összeg, önrész, limit

1. A szerződésben meghatározott kártérítési összeg, amely egyben a kártérítés felső határa (limit) is, - a károsultak számától függetlenül - a kockázatviselés tartamára vonatkozik.
2. A biztosító szolgáltatási kötelezettsége a kockázatviselés tartamára vonatkozó kártérítési limitig, 5.000.000 Ft-ig terjed. Ruházati károk kártérítésének felső határa káreseményenként - a kockázatviselés tartamára vonatkozó limiten belül - személyenként 30.000 Ft.
3. A biztosított káreseményenként a bekövetkezett kárból 10.000 Ft-ot maga visel, kivéve a személysérülési és ruházati károkat (önrészesedés).

V. a biztosító visszakövetelési joga

1. A biztosító jogosult a kifizetett kárösszeget a biztosítottól visszakövetelni az FBSZ-92-ben írt eseteken felül, ha:
 - a vitorlás, valamint motoros hajó vezetője a hatóság által, a vezetéshez előírt érvényes hatósági vizsgával nem rendelkezik; vagy
 - a motoros hajó, motorcsónak, illetve motoros üzemi vitorlás hajó a hajózási hatóság által kiadott üzemeltetési engedéllyel nem rendelkezik; vagy
 - a károsult kára a biztosítottra hatóság által előírt szerződési vagy kármegelőzési előírások súlyos és folyamatos megsértése miatt következett be; vagy
 - a vitorlás, valamint motoros hajót alkoholos vagy a vezetési képességre hátrányosan ható szertől befolyásolt állapotban

vezették, illetve annak vezetését ilyen személynek adták át, kivéve, ha bizonyítják, hogy a vezető alkoholos vagy hasonlóan ható szertől befolyásolt állapotát nem ismerhették fel (alkoholos befolyásoltságnak tekinthető a 0,8 ezreléket meghaladó véralkoholszint, illetve a 0,5 mg/l értéket meghaladó légalkohol szint).

2. Az FBSZ-92 VII. fejezetében meghatározottakon túlmenően a biztosított súlyosan gondatlan magatartásának minősül:
 - ha a biztosított azonos károkozási körülményekkel visszatérően okozott kárt, s a biztosító felhívása ellenére a károkozás körülményeit nem szüntette meg, bár az megszüntethető lett volna;
 - ha a biztosítottat harmadik személy hivatalos úton a káresemény bekövetkezésének lehetőségeire figyelmeztette, s a káresemény ezután, a szükséges intézkedések hiányában következett be;
 - ha a károkozás a vitorlás, valamint motoros hajó elhanyagolt műszaki állapotára vagy az előírt biztonsági berendezések elhanyagolt műszaki állapotára, hiányára vezethető vissza;
 - a kötelező műszaki vizsga, és/vagy hajólevél hiánya a károkozás időpontjában.

VI. kiegészítő kockázatok

1. Motoros üzem: jelen kiegészítő kockázat alapján a biztosító - pótdíjfizetés ellenében - fedezetet nyújt a biztosított vitorlás hajó motoros üzemeltetése során okozott, a szabályzat hatálya alá tartozó károkozásokra.
2. Versenykiterjesztés: jelen kiegészítő kockázat alapján a biztosító - pótdíjfizetés ellenében - fedezetet nyújt a biztosított vitorlás hajó vitorlásverseny során okozott, a szabályzat hatálya alá tartozó károkozásokra.
3. Külföldi kiterjesztés: jelen kiegészítő kockázat alapján a biztosító - pótdíjfizetés ellenében - fedezetet nyújt az Európa területén és felségvizein, a biztosított vitorlás hajó által okozott, a szabályzat hatálya alá tartozó károkozásokra, a IV. pontban meghatározott összességükig. A Magyar Köztársaság területén kívül okozott károkat a biztosító magyar fizetőeszközben téríti meg.
4. Külföldi kiterjesztés megemelt limittel: jelen kiegészítő kockázat alapján a biztosító - pótdíjfizetés ellenében - fedezetet nyújt a biztosított vitorlás hajóval Európa területén és felségvizein okozott, a szabályzat hatálya alá tartozó károkozásokra 30.000 EURO / tartam összességükig. A Magyar Köztársaság területén kívül okozott károkat a biztosító magyar fizetőeszközben téríti meg.
5. Bérbe adott vitorlás hajók: jelen kiegészítő kockázat alapján a biztosító - pótdíjfizetés ellenében - fedezetet nyújt a biztosított, és bérbe adott vitorlás hajóval okozott, a szabályzat hatálya alá tartozó károkozásokra.
 Kizárás: a biztosító nem téríti meg az okozott károkat, ha a bérbeadó a bérbeadáskor olyan személynek adja át a hajót, aki nem rendelkezik a vezetéshez szükséges hatósági okmányokkal, vagy nem magyar állampolgár.

VII. kockázatviselés kezdete és vége, a biztosítási szerződés megszűnése, a díjfizetés rendje, a biztosítás díja

VII.1. kockázatviselés kezdete és vége

A kockázatviselés kezdete a biztosítási szerződés kockázatviselésének első napjaként a kötvényen megjelölt időpont. A kockázatviselés kezdete nem lehet korábbi a kötvény aláírásának időpontjánál. Amennyiben a kockázatviselés a felek szándéka szerint a kötvény aláírásának napjával megegyezik, a kötvényen a kockázatviselés kezdetét pontosan, óra, perc megjelöléssel ellátva kell feltüntetni. A kockázatviselés vége a kötvényen megjelölt időpont (amely nem lehet későbbi, mint a kockázatviselés kezdetétől számított 12. hónapnak a kockázatviselés kezdetével megegyező sorszámú napjának 0. órája).

VII.2. a biztosítási szerződés megszűnése

A biztosítási szerződés megszűnhet érdekmúlással, közös megegyezéssel, lejáráttal.

VII.3. a díjfizetés rendje

A kockázatviselés tartamára vonatkozó biztosítási díj legkésőbb a kockázatviselés kezdetének napján esedékes. A biztosítás legkorábban a kockázatviselés tartamára vonatkozó díj befizetését követően lép hatályba. A kockázatviselés tartamára vonatkozó biztosítási díj befizetésének megtörténtét a kötvényen a biztosító vagy megbízottja rögzíti.

VII.4. a biztosítás díja

A kockázatviselés tartamára eső díj a kötvényen megjelölt díj. A biztosítás díja a kockázatviselési tartamtól függetlenül egy teljes évi díj.

A kötvényen megjelölt, kockázatviselés tartamára eső díjból a bármilyen okból történő, lejárat előtti szerződésmegszűnés esetén a biztosító díjat nem térít vissza.

VIII. változás-bejelentési kötelezettség

Szerződéskötés után a szerződő köteles a szerződésben meghatározott lényeges körülmények változásáról a biztosítót haladéktalanul, de legkésőbb 8 napon belül értesíteni.

A változás-bejelentési kötelezettség tárgyát képezik különösen (de nem kizárólag) a szerződés megkötésekor közölt minden adat megváltozása, valamint a hajólevél adataiban bekövetkezett változások.

IX. a biztosító szolgáltatása és a teljesítés időpontja

A biztosító a szerződéssel fedezett minden kárt és költséget a magyar jog szabályai szerint téríti meg a szerződésben meghatározott limit összeg keretein belül.

Személy sérüléssel járó károk esetén egyszeri vagy járadék kifizetés történik a magyar jog által meghatározott terjedelemben a fizetési kötelezettség kezdő napjától a jogosultság lejártáig. Megtéríti a biztosító a károsult tulajdonát képező dolgokban keletkezett károkat,

azt a költséget, amely a dologi hátrányok kiküszöböléséhez szükséges, az indokolt kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettség teljesítésével összefüggésben felmerült költségeket. Dologban bekövetkezett kár esetén a maradványérték a kártérítésből levonásra kerül

A térítési összeg a mindenkori hivatalos nemzeti fizetőeszközben kerül kifizetésre, amely a kárrendezés lezárását követő 15 napon belül esedékes. A szolgáltatási összeg 10.000 Ft-os alapőrész levonása után kerül kifizetésre. Az alapőrész nem vonatkozik a személysérüléses és a személysérüléssel együtt járó ruházati károkra.

X. Egyéb rendelkezések

A szerződő felek a Magyar Bíróság joghatóságát kötik ki jelen szerződés vonatkozásában.